



# Titelblatt

## Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	A31 - Überf. des "Alter Sandweg", km 189,223
Teilbauwerksname	Gesamtbauwerk
Nächst gelegener Ort	Bunde
Verwaltung/Gemarkung	Holthusen
Bemerkungen	A31 / Abschnitt 230 / Station 2558



## 2 Übersichtsblatt

Name: **A31 - Überf. des "Alter Sandweg", km 189,223/Gesamtbauwerk**

Zustand: **3,0** Baujahr: **1988**

HP: 20.10.2022      Prüfwahr: 2022

EP: 20.01.2020      Prüfwahl: 2019

Ges.länge: **44,00 m**

Breite: **6,00 m**

Br.fläche: **264 m<sup>2</sup>**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**

Ort: **Bunde**

Konstrukt.: **Spannbeton**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

## Stat.Sys.L: Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung

Stat.Sys.Q: **Torsionssteifer Balken**

Amt: **AS Oldenburg**

SM: **AM Leer**

Brkl: **DIN: 30**

T-Index: III

Bst.Ubb.: **Spannbeton**

## Q.UBB: Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt

**Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: 2

Stw: 22.00 - 22.00 m

MLC R|K:

vorläufige Nutzungsdauer bis:



Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
<b>O:</b>	<b>WiWeg.</b>					
<b>*U:</b>	<b>A 31</b>	<b>2809030O</b>	<b>2809029O</b>	<b>230</b>	<b>2558</b>	<b>189,233</b>
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge			
<b>O:</b>	<b>5,00</b>					
<b>*U:</b>	<b>10,00</b>	<b>4,75</b>				
<b>U: A31 (Ast)</b>						



## Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
<b>1</b>	<b>Titelblatt</b>	<b>24.06.2014</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
<b>3</b>	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>05.02.2026</b>
<b>4</b>	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	24.06.2014
<b>5</b>	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	24.06.2014
	5.2 Brücke	25.06.2012
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	04.09.2002
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	03.08.2022
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	25.06.2012
<b>6</b>	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	25.06.2012
	6.2 Gründungen	25.06.2012
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	25.06.2012
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	25.06.2012
	6.7 Abdichtungen	25.06.2012
	6.8 Kappen	25.06.2012
	6.9 Schutzeinrichtungen	25.06.2012
	6.10 Ausstattungen	25.06.2012
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



## Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	25.06.2012
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	25.06.2012
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	01.03.2023
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	01.03.2023
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	10.02.2023
	7.4 Schäden	10.02.2023
	7.5 Bewertung	10.02.2023
	7.6 Empfehlungen	01.03.2023
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	24.06.2014
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	03.07.2014
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	25.06.2012
	9.2 Netzzuordnung	19.06.2014
	9.3 Strasseninfo	11.08.2014
	9.4 Durchfahrtshöhen	12.05.2017
	9.5 Beläge	25.06.2012
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	. .





## 5 Hauptbauteile

### 5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**

Stadium **Bauwerk unter Verkehr**

Teilbauwerksname **Gesamtbauwerk**

Konstruktion **Spannbeton**

BW-Stationierung **Keine Stationierungsrichtung**

BW-Richtung **von Weener nach Boen**

Amt **AS Oldenburg**

Meisterei **AM Leer**

UI/... **UI/UA bei SBV**

- pflichtiger Partner

Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Übb

Konkretisierung Überb. --

Unterhaltungslast Untb

Konkretisierung Unterb. --

Bauwerksakte-Nr.

Baujahr Überbau **1988**

Baujahr Unterbau **1988**

Datenerf. abgeschl. **Ja**

Int. Sortierschlüssel **01B**

Denkmalschutz **nein**

#### 5.1.1 GIS-Koordinaten

##### Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem **DE\_DHDN\_3GK\_NI100**

Rechtswert

Hochwert

##### UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS\_UTM\_NI489**

X-Koord./Hochw. **5891506,450**

Y-Koord./Rechtsw. **385147,430**



## 5 Hauptbauteile

### 5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**  
Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**  
Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**  
Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	<b>44,00 m</b>	Zwischenraum Überbauten	
Breite	<b>6,00 m</b>	Konstruktionshöhe min.	<b>0,93 m</b>
Gesamtbreite	<b>6,50 m</b>	Konstruktionshöhe max.	<b>0,93 m</b>
Brückenfläche	<b>264 m²</b>	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	<b>0,9 %</b>	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	<b>2,5 %</b>	Lichte Höhe	<b>4,72 m</b>
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	<b>Nicht gekrümmt (R &gt; 1500 m), nicht aufgeweitet</b>		
Bauwerkswinkel	<b>100,0 gon</b>	Winkelrichtung	<b>Ohne</b>
Anzahl Felder	<b>2</b>	Anzahl Überbauten	<b>1</b>
Kon. Maßn. für n. Verst.	<b>Nein</b>	Anzahl Stege	
Koppelfugen	<b>Keine Koppelfugen vorhanden</b>		
Bemerkung Baugrund			
Bemerkung			

### 5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>Widerlager</b>	<b>5,60</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>22,00</b>	<b>Pfeiler / Stütze</b>	<b>5,47</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>22,00</b>	<b>Widerlager</b>	<b>5,60</b>	<b>1</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

**Feld 2: Widerlager 2**

### 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Einstufung	<b>1987</b>
Stat. System längs	<b>Mehrfeldrig mit Durchlaufwirkung</b>
Stat. System quer	<b>Torsionssteifer Balken</b>
Tragfähigkeit	<b>30 nach DIN 1072</b>
	<b>Maßgebende Tragfähigkeiten</b>
Ziellastniveau	<b>Brückenklasse 30/30 nach DIN 1072</b>
Traglastindex	<b>III</b>

### 5.5 Nachrechnung

**Keine Angaben**





## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Hauptbaustoff	<b>Spannbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement PZ</b>
Zementgehalt	<b>360 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Sibo Beton Ems</b>
Zuschlagstoff	<b>0-32</b>
Betonzusatz	<b>VZ 81 0,3 l/m<sup>3</sup></b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm</b>
Konsistenz	
<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Baustoff	<b>Künstlicher Stein</b>
Lieferfirma	<b>Knabe</b>
Verbindm.	<b>Mörtelgruppe III</b>
Bemerkung	<b>Verblendung der Widerlager 1 u. 2 sowie Flügel und Stütze</b>
<u>Bauteil</u>	<b>Widerlager</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement PZ</b>
Zementgehalt	<b>310 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Verblendung mit künstlichen Steinen</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Sibo Beton Ems</b>
Zuschlagstoff	<b>0-32</b>
Betonzusatz	<b>BV77 / 1,0 l/m<sup>3</sup></b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Gilt für Widerlager, Flügel und Konsolen</b>

<u>Bauteil</u>	<b>Pfeiler / Stütze</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement PZ</b>
Zementgehalt	<b>360 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Verblendung mit künstlichen Steinen</b>
Festigkeit	<b>Bn 350 bzw. B 35 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Sibo Beton Ems</b>
Zuschlagstoff	<b>0-32</b>
Betonzusatz	<b>VZ81 / 0,3 l/m<sup>3</sup></b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm</b>
Konsistenz	



## 6 Konstruktionsteile

### 6.1 Vorspannungen

Bauteil	Balken / Längsträger	
Richtung	Längs	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	BBRV - SUSPA	
Spannkraft	1485 KN	Einbaujahr 1988
Streckgrenze	1470 N/mm <sup>2</sup>	Bruchgrenze 1670 N/mm <sup>2</sup>
DE Zul.-Nr.	Z-13.1-14	EU Zul.-Nr. keine Zuordnung
Hersteller	Thyssen Draht AG (früher: Westfälische Union), Hamm	
Verpressung	Mörtel	
Typ	1617 mm <sup>2</sup> Spannglied rund	
Einbauort	Hauptträger	
Bemerkung	Auspressmörtel: PZ 45 F, Tricosal 181	

### 6.2 Gründungen

Bauteil	Unterbau
Art	Flachgründung
Typenbez.	Fundamente
Einbauort	Widerlager 1 u. 2 sowie Stütze
Einbaujahr	1987

### 6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

### 6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

### 6.5 Lager

Bauteil	Widerlager	
Art	Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich	
Einbauort	Widerlager A West	
Hersteller	Sonstiger Hersteller	
Anzahl	2 Stck	Einbaujahr 1988
Typenbezeichn.	V2	
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C
Bemerkung	mit zusätzlichen Futterplatten	



## 6 Konstruktionsteile

### 6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil **Pfeiler / Stütze**  
Art **Verformungslager (Elastomer) mit zweiachsiger Festhaltung**  
Einbauort **Stütze**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1988**  
Typenbezeichn. **V**  
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C  
Bemerkung **mit zusätzlichen Futterplatten**

Bauteil **Widerlager**  
Art **Verformungslager (Elastomer), allseits beweglich**  
Einbauort **Widerlager B Ost**  
Hersteller **Sonstiger Hersteller**  
Anzahl **2 Stck** Einbaujahr **1988**  
Typenbezeichn. **V2**  
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C  
Bemerkung **mit zusätzlichen Futterplatten**

### 6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Überbau**  
Art **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**  
Einbauort **Widerlager West**  
Anz.der Lamellen Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1988**  
Lärminderung **Lärminderung nicht vorhanden**  
Gesamtdehnweg Konst.Länge **5,00 m**  
Hersteller **Hersteller unbekannt**  
Typenbezeichn. **Größe und Form unbekannt**  
Regelgeprüft **Nein** Wartungsgang **Nicht vorhanden**  
Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C

Bauteil **Überbau**  
Art **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**  
Einbauort **Widerlager Ost**  
Anz.der Lamellen Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1988**  
Lärminderung **Lärminderung nicht vorhanden**  
Gesamtdehnweg Konst.Länge **5,00 m**  
Hersteller **Hersteller unbekannt**  
Typenbezeichn. **Größe und Form unbekannt**  
Regelgeprüft **Nein** Wartungsgang **Nicht vorhanden**  
Kritische Temperatur Winter °C Kritische Temperatur Sommer °C



## 6 Konstruktionsteile

### 6.7 Abdichtungen

Bauteil	Überbau		
Einbauort	Fahrbahnbereich		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Sonstige Vorbereitung		
Behandl. Unterl.	Versiegelung mit Epoxidharz		
Abdichtung	Einlagige Bitumendichtungsbahn		
Schutzschicht	Gussasphalt		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	3,5 cm	Fläche 230 m <sup>2</sup>	Einbaujahr 1988
Hersteller	FC-Schoregge		
Firma	B. Vieth, Freren		
Bemerkung	Dichtung: Ergoflex Gussasphalt 0/11		
Bauteil	Überbau		
Einbauort	unter Kappen		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Sonstige Vorbereitung		
Behandl. Unterl.	Versiegelung mit Epoxidharz		
Abdichtung	Einlagige Bitumendichtungsbahn		
Schutzschicht	Schuttlage unter Kappe		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	1,0 cm	Fläche 37 m <sup>2</sup>	Einbaujahr 1988
Hersteller	FC-Schoregge		
Firma	B. Vieth, Freren		
Bemerkung	Dichtung: Ergoflex Glasvlies-Bitumendachbahn V13		
Bauteil	Unterbau		
Einbauort	Fundamente Widerlager u. Flügel erdseitig		
Unterlage	Beton		
Vorber. Unterl.	Ohne Vorbereitung		
Behandl. Unterl.	Bitumenvoranstrich		
Abdichtung	Dichtungsaufstrich (AIB)		
Schutzschicht	Ohne Schutzschicht		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	0,5 cm		Einbaujahr 1988
Hersteller	Deutsche Asphalt Bremen		
Firma	Vieth, Freren		
Bemerkung	Dichtungsbahn in Bitumenklebemasse (Polysobutylen) Deckanstrich nach AIB, Anhang II		



## 6 Konstruktionsteile

### 6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	Kappe Nord		
Verankerung	Anschlussbewehrung		
Kappenlänge	64,00 m	Größte Blocklänge	465,00 m
Breite	0,75 m	Einbaujahr	1988
Bemerkung	$9,00 + 46,00 + 9,00 = 64,00$		

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil		
Einbauort	Kappe Süd		
Verankerung	Anschlussbewehrung		
Kappenlänge	63,50 m	Größte Blocklänge	46,00 m
Breite	0,75 m	Einbaujahr	1988
Bemerkung	$9,00 + 46,00 + 8,50 = 63,50$		

### 6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Füllstabgeländer mit Seil		
Einbauort	Kappen Süd		
Länge	63,10 m	Höhe	1,00 m
		Einbaujahr	1988

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Füllstabgeländer mit Seil		
Einbauort	Kappen Nord		
Länge	63,60 m	Höhe	1,00 m
		Einbaujahr	1988

### 6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Bauwerksentwässerung		
Einbauort	Je 1 Stck. Ablauf vor und hinter dem Bauwerk		

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Böschungstreppe		
Einbauort	Je Widerlager eine Böschungstreppe		



## **6 Konstruktionsteile**

**6.11 Gestaltung** **Keine Angaben**

**6.12 Leitungen** **Keine Angaben**

**6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen** **Keine Angaben**

**6.14 Betonersatzsysteme** **Keine Angaben**

### **6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton**

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>	
Einbauort	<b>Kappe</b>	
Oberfläche	<b>Unbehandelter Beton</b>	
Art	<b>Sonstiges Oberflächenschutzsystem</b>	
Lieferfirma	<b>REMMERS Baustofftechnik GmbH</b>	
Bezeichnung	<b>Funcosil</b>	
Firma	<b>H.-H. Friese, Meppen</b>	
Fläche		Verbrauch
Bemerkung	<b>Imprägnierung, 300-500 ml/m<sup>2</sup></b>	Einbaujahr <b>1988</b>

**6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge** **Keine Angaben**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Unterbau</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Widerlager 1 u. 2 sowie Stütze</b>
Bauteil	<b>Flachgründung</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Hochfenzement HOZ</b>
Zementgehalt	<b>330 kg/m<sup>3</sup></b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Sibo Beton Ems</b>
Zuschlagstoff	<b>0-32</b>
Betonzusatz	<b>BV77 / 1,0 l/m<sup>3</sup></b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Hoher Widerstand gegen starken chemischen Angriff Material gilt auch für die Sauberkeitsschicht</b>

### 6.17 Baustoffe (Lager)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Widerlager</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Widerlager A West</b>
Bauteil	<b>Verformungslager, allseits beweglich (verformbar)</b>
Baustoff	<b>Stahl</b>
Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>Fa. Elaplast GmbH, München</b>
Verbindm.	<b>Sonstige Verbindungsmittel</b>
<b><i>Korrosionsschutz:</i></b>	
<u>Ausführungsumfang</u>	<b>Erstaufbringung</b>
System	<b>Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)</b>
Bauteiloberfläche	<b>Unbeschichtete Oberfläche</b>
Oberflächenvorbereitung	<b>Sonstige Oberflächenvorbereitung</b>
Hauptbindem.Grndbesch.	<b>Nicht ermittelbar</b>
Hauptpigment.Grndbesch.	<b>Nicht ermittelbar</b>
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	





## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Nicht ermittelbar**

Hauptpigment.Deckbesch. **Nicht ermittelbar**

Applikation **Sonstige**

Anzahl Grundbeschicht. **1**

Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort **Lagerplatten**

Gesamtschichtdicke **245 µm**

Beschichtete Fläche

Bezeichnung **siehe unten**

Ausführende Firma **Fa Elaplast GmbH, München**

Einbaujahr **1988**

Bemerkung **Grundbeschichtung 85 mym  
1. Deckbeschichtung 80 mym  
2. Deckbeschichtung 80 mym  
Gesamt 245 mym**

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort **Widerlager A West**

Bauteil **Verformungslager, allseits beweglich (verformbar)**

Baustoff **Elastomer**

Lieferfirma **Elaplast GmbH, München**

#### Konstruktionsbauteil **Pfeiler / Stütze**

Einbauort **Stütze**

Bauteil **Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**

Lieferfirma **Fa. Elaplast GmbH, München**

Verbindm. **Sonstige Verbindungsmittel**

#### **Korrosionsschutz:**

Ausführungsumfang **Erstaufbringung**

System **Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)**

Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Sonstige Oberflächenvorbereitung**

Hauptbindem.Grndbesch. **Nicht ermittelbar**

Hauptpigment.Grndbesch. **Nicht ermittelbar**

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Nicht ermittelbar**

Hauptpigment.Deckbesch. **Nicht ermittelbar**

Applikation **Sonstige**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort **Lagerplatten**

Gesamtschichtdicke **260 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung **siehe unten**

Ausführende Firma **Fa. Elaplast GmbH, München**

Einbaujahr **1988**

Bemerkung **Grundbeschichtung 100 mym  
1. Deckbeschichtung 80 mym  
2. Deckbeschichtung 80 mym  
Gesamt 260 mym**

#### Konstruktionsbauteil **Pfeiler / Stütze**

Einbauort **Stütze**

Bauteil **Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung**

Baustoff **Elastomer**

Lieferfirma **Fa. Elaplast GmbH, München**

#### Konstruktionsbauteil **Widerlager**

Einbauort **Widerlager B Ost**

Bauteil **Verformungslager, allseits beweglich (verformbar)**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**

Lieferfirma **Fa. Elaplast GmbH, München**

Verbindm. **Sonstige Verbindungsmittel**

#### **Korrosionsschutz:**

Ausführungsumfang **Erstaufbringung**

System **Andere Korrosionsschutzsysteme (Beschichtung)**

Bauteiloberfläche **Unbeschichtete Oberfläche**

Oberflächenvorbereitung **Sonstige Oberflächenvorbereitung**

Hauptbindem.Grndbesch. **Nicht ermittelbar**

Hauptpigment.Grndbesch. **Nicht ermittelbar**

Hauptbindem.Zwibesch.

Hauptpigment.Zwibesch.



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Lager)

(Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch. **Nicht ermittelbar**

Hauptpigment.Deckbesch. **Nicht ermittelbar**

Applikation **Sonstige**

Anzahl Grundbeschicht. **1** Anzahl Zwi./Deckbesch. **2**

Einbauort **Lagerplatten**

Gesamtschichtdicke **245 µm** Beschichtete Fläche

Bezeichnung **Siehe unten**

Ausführende Firma **Fa. Elaplast GmbH, München**

Einbaujahr **1988**

Bemerkung **Grundbeschichtung 85 mym  
1. Deckbeschichtung 80 mym  
2. Deckbeschichtung 80 mym  
Gesamt 245 mym**

**Konstruktionsbauteil Widerlager**

**Einbauort Widerlager B Ost**

Bauteil **Verformungslager, allseits beweglich (verformbar)**

Baustoff **Elastomer**

Lieferfirma **Fa. Elaplast GmbH, München**

### 6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

**Konstruktionsbauteil Überbau**

**Einbauort Widerlager West**

Bauteil **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**

Baustoff **Stahl**

Stahlgüte **S 235 (früher St 37) schweißgeeignet**

Lieferfirma **unbekannt**

Verbindm. **Sonstige Verbindungsmittel**

**Konstruktionsbauteil Überbau**

**Einbauort Widerlager Ost**

Bauteil **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**

Baustoff **Walzprofil**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Fahrbahnübergangskonstruktionen)

(Fortsetzung)

Stahlgüte	<b>S 235 (früher St 37) schweißgeeignet</b>
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Verbindm.	<b>Sonstige Verbindungsmittel</b>

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Kappe Nord</b>
Bauteil	<b>Kappe</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement PZ</b>
Zementgehalt	<b>330 kg/m³</b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Sibo Beton, Ems</b>
Zuschlagstoff	<b>0-32</b>
Betonzusatz	<b>EM 72 / 5,0 l</b> <b>LP 10 / 0,7 l</b> <b>VZ 81 / 1,0 l</b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Hoher Widerstand gegen Frost- und Tausalze</b>

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Kappe Süd</b>
Bauteil	<b>Kappe</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	<b>Portlandzement PZ</b>
Zementgehalt	<b>330 kg/m³</b>
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	<b>BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>Sibo Beton, Ems</b>
Zuschlagstoff	<b>0-32</b>
Betonzusatz	<b>EM 72 / 5,0 l</b> <b>LP 10 / 0,7 l</b> <b>VZ 81 / 1,0 l</b>
Korngröße	<b>Größtkorn der Gesteinskörnung = 32 mm</b>
Konsistenz	
Bemerkung	<b>hoher Widerstand gegen Frost- und Tausalze</b>

### 6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Einbauort	<b>Kappen Süd</b>
Bauteil	<b>Füllstabgeländer</b>
Baustoff	<b>Aluminium</b>
Lieferfirma	<b>Alubau Schliehe, Osnabrück</b>
Bemerkung	<b>Nr. 987155-1</b> <b>Elektrostatische Pulverbeschichtung mit Polyesterharzpulver, 60-80 mym grün</b>
Konstruktionsbauteil	<b>Überbau</b>
Einbauort	<b>Kappen Nord</b>
Bauteil	<b>Füllstabgeländer</b>
Baustoff	<b>Aluminium</b>
Lieferfirma	<b>Alubau Schliehe, Osnabrück</b>
Bemerkung	<b>Nr. 987155-1</b> <b>Elektrostatische Pulverbeschichtung mit Polyesterharzpulver, 60-80 mym grün</b>



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

VKS HP 2022

**BAB**

**2x Nr. 1 (Sperrung Hauptfahrstreifen)**

**2x Nr. 2 (Sperrung Überholfahrstreifen)**

**UN**

**1x Nr. 12 (BIV/2)**

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

### 7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
<b>1,0 Tage</b>	<b>Mobiler Überflursteiger bis 8 m Höhe</b>

Bemerkung **Mobiler Überflursteiger bis 8 m Höhe**

### 7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
<b>Hauptprüfung</b>	<b>20.10.2022</b>	<b>72 Monate</b>	<b>3,0</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>20.01.2020</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,4</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>29.08.2017</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,3</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>18.02.2014</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,3</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>09.02.2011</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,3</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>04.10.2007</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,3</b>
<b>Hauptprüfung</b>	<b>02.08.2004</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,3</b>
<b>Einfache Prüfung</b>	<b>29.08.2001</b>	<b>72 Monate</b>	<b>2,2</b>

## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-01

Querträger, Beton, Mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Länge: 20,0 cm, Beide Widerlager, Linke und rechte Seite, alle Endquerträger weisen kleinere Längsrisse auf,

Bild:2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_9



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_9

#### Unterbau - Widerlager

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-01

Widerlager, Mauerwerksfugen, Bereichsweise, Gerissen, Länge: 10,000 m, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, Fuge im Verblendmauerwerk gerissen bzw. abgelöst, teilweise nicht mehr vorhanden. Auch am Pfeiler, rechte Seite,

Bild:2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_20



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_20

[8] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Stellenweise, Graffiti, Beide Widerlager

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Widerlagerwand, Mauerwerksfugen, Eine Stelle, Aussinterung, Widerlager hinten, Unten links, HP 2022: trocken

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04

Auflagerbank, Gering, Feuchte Stelle, Widerlager hinten, vor der hinteren Kammerwand gering feucht, HP2016: zum Prüfzeitpunkt trocken  
HP2022: zum Prüfzeitpunkt trocken

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-02

Flügel, Fugenfüllung, Stellenweise, Nicht haftend, Fuge zwischen Betonflügel und Verblender

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Flügel, Verblendmauerwerk, Stellenweise, Feuchte Stelle, Beide Widerlager, Beidseitig, Wasserfahne an der Flügelwand, Verblendmauerwerk ausgewaschen.  
HP2016: zum Prüfzeitpunkt trocken  
EP2019: zum Prüfzeitpunkt trocken  
HP2022: zum Prüfzeitpunkt trocken

#### Lager - Verformungslager mit zweiachsiger Festhaltung

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Pfeiler / Stütze, Lagerplatte unten, Punktuell, Angerostet, Anzahl: 1 Stück,

Bild:2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_17



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_17



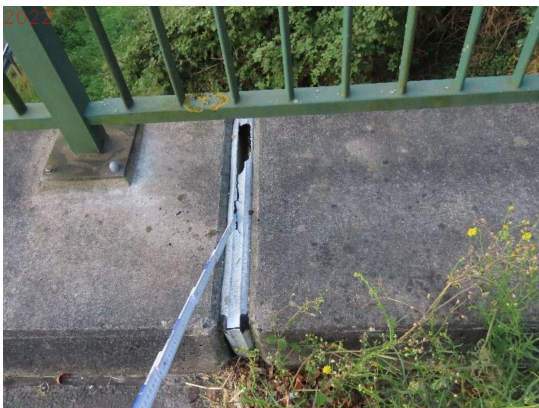
## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Kappe

[11] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03

Kappe, Fugenband der Querfuge, Mehrfach, Schadhafte, Alle Flügel, Schadenserweiterung, Fugen gerissen und unterhalb der Fuge sind Schmutzfahnen am Unterbau., Maßnahme {3},  
Bild:2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_11



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_11

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-02

Brücke, Gesims, Beton, Häufig, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Beidseitig, Durchgehend unten, besonders im Bereich der Geländerpfosten.

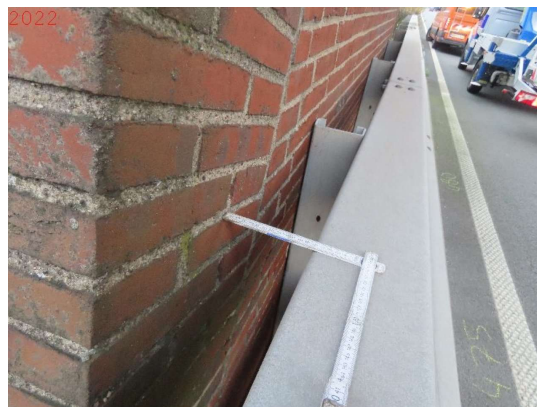
[24] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Kappenoberfläche, Beton, Vereinzelt, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Vorne am Bauwerk, Rechts, Instandsetzung nicht wirksam, instandgesetzte Schäden wieder gerissen.

#### Schutzeinrichtungen

[32] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 232-07

Schutzeinrichtung nach RPS 89, Gesamtes Bauteil, Nicht fachgerecht, Abstand zwischen SPL und Pfeiler zu gering, Maßnahme {1},  
Bild:2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_32



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_32

[12] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-11

Überbau, Planke der Schutzplanke, Schraube, Vereinzelt, Fehlt, Vorne am Bauwerk, Links, vo, li und hi, re je 1-Stelle.  
vor und hinter dem Bauwerk

[28] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-05

Pfosten der Schutzplanke, Doppel-T-Profil, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, betrifft die Schutzplanke vor und hinter dem Bauwerk

[23] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-06

Brücke, Pfosten der Schutzplanke, Alle, Abstand zu groß, Beidseitig, Abstände: 4,00 m.  
vor und hinter dem Bauwerk

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Handlauf des Geländers, Unterlegscheibe, Alle, Fehlt, Beidseitig, Unterseite

[25] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-14

Pfostenverankerung des Geländers, Anker, Vereinzelt, Abgeschnitten, + beginnend angerostet,  
Bild:2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_25



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_25



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Ankerplatte des Geländerpfostens, Gering, Angerostet, Norden, Oben auf dem Bauwerk

[29] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 236-08

Durchgangstür des Wildschutzzaunes, Gesamtes Bauteil, Nicht fachgerecht, Vorne und hinten am Bauwerk, Tür öffnet in die falsche Richtung

#### Ausstattungen

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-07

Widerlager, Bauwerksentwässerung, Rohr, Teilweise, Nicht fachgerecht, Anzahl: 2 Stück, Beide Widerlager, falsches Material und zu kurz

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06

Flügel, Entwässerungsrinne vor dem Bord, Pflasterung, Teilweise, Bewachsen, Alle Flügel, Beidseitig

#### Beläge

[27] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-14

Fahrbahnbelag, Durchgehend, Schmutzablagerung, Beidseitig, Randbereiche, zudem stellenweise stehendes Wasser

[4] S=1, V=2, D=3 BSP-ID 241-13

Brücke, Fahrbahnbelag, Fugen quer, Durchgehend, Nicht ausreichend, Beide Widerlager, Instandsetzung schadhaft, Übergangsquerfugen sind prov. verfüllt, Belagsflanken sind querrissig  
HP 2022: beginnende Ausbrüche, Maßnahme {2},  
Bild:2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_4



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_4

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Brücke, Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und Bord, Teilweise, Nicht haftend, Rechts, oberer Flankenteil des bit. Vergußes nicht haftend, versandet

[5] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-16

Brücke, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Durchgehend, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Fahrbahnanschlüsse sind dammseitig abgesackt und mehrfach gerissen.,  
Maßnahme {2},  
Bild:2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_5



2809516\_0\_2022H\_SCHADEN\_5

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Häufig, Rissig, oberflächennahe Risse mit kleinen Ausbrüchen, Betrifft den gesamten Fahrbahnbelag auf der Brücke.

#### Gelände

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-08

Brücke, Gelände unterhalb des Bauwerks, Pflasterung, Teilweise, Bewachsen, Beide Widerlager, Gossenspflaster und Widerlagerpflasterungen

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Pflasterspiegel, Pflasterung, Stellenweise, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Oben, Kappenanpflasterungen



## **7 Prüfung / Zustand**

### **7.4 Schäden**

[16] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Flügel, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,  
Pflasterung, Bereichsweise, Bewachsen, Alle Flügel



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.5 Bewertung

#### **Standsicherheit (max S = 1)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

#### **Verkehrssicherheit (max V = 3)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;  
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.  
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Schutteinrichtung nach RPS 89

#### **Dauerhaftigkeit (max D = 3)**

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kappe
- Fahrbahnbelag

**Zustandsnote: 3,0**

### 7.6 Empfehlungen

#### **Maßnahmenempfehlung {2}**

Art der Leistung	<b>Kleinflächige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)</b>
Menge	-- Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Kurzfristig</b>
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Projektbezeichnung	
Bemerkung	<b>Erneuerung des Fahrbahnbelages im Übergangsbereich. Höhenangleich an den Hinterfüllungsbereich, ggf. Einbau eines Fahrbahnüberganges aus Asphalt.</b>

#### **Zugeordnete Schäden:**

[4], [5]

#### **Maßnahmenempfehlung {3}**

Art der Leistung	<b>Kappe Fugeninstandsetzung (lfd m-D-)</b>
Menge	-- Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Kurzfristig</b>
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>
Projektbezeichnung	
Bemerkung	<b>Instandsetzung der Quertugen aufgrund des Wasserdurchlässigkeit an den Überbauenden.</b>

#### **Zugeordnete Schäden:**

[11]



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

#### Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung      **Sondergutachten erforderlich**

Menge      --

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit      **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung      **Überprüfung der erforderlichen und vorhandenen Haltestufen der untenliegenden Schutzplanke**

**Zugeordnete Schäden:**

**[32]**



---

## **8 Planung / Bau / Verwaltung**

### **8.1 Entwürfe, Berechnungen**

Bauteil                    **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art                         **Statische Berechnung**  
Aufsteller               **E. Gärtner, Oldenbrug**  
Bearbeiter  
Aufstellungsjahr   **1987**

Bauteil                    **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art                         **Ausführungspläne**  
Aufsteller               **E. Gärtner, Oldenbrug**  
Bearbeiter  
Aufstellungsjahr   **1987**

Bauteil                    **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art                         **Statische Prüfung**  
Aufsteller               **Prof. Dr. Ing. H Robert, Hannover**  
Bearbeiter  
Aufstellungsjahr   **1987**

Bauteil                    **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art                         **Baugrundgutachten**  
Aufsteller               **Niedersächsisches Landesamt für Bodenforschung**  
Bearbeiter  
Aufstellungsjahr   **1986**

Bauteil                    **Gesamtes Teilbauwerk**  
Art                         **Bauwerksentwurf**  
Aufsteller               **Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau**  
Bearbeiter  
Aufstellungsjahr   **1986**



## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.1 Entwürfe, Berechnungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>
Art	<b>Datenerfassung</b>
Aufsteller	<b>NLStBV - GB OL</b>
Bearbeiter	<b>Dipl.-Ing. Waterkamp</b>
Aufstellungsjahr	<b>--</b>
Bemerkungen	<b>25.06.2012 - Datenkorrektur</b> <b>19.06.2014 - Neukilometrierung</b>

### 8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

**Keine Angaben**

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

<u>Maßnahme</u>	<b>2 - Grunderneuerung BAB 31 zwischen AS Weener und AS Papenburg</b>			
Art	<b>Instandsetzung</b>			
Veranlassung				
Auftraggeber	<b>NLStBV GB Oldenburg</b>			
Auftragnehmer	<b>J. Bundt Bauunternehmung, Papenburg</b>			
Auftragssumme	<b>1,00</b>	<b>EU</b>	Abschlags-/Abrechnungssumme	<b>1,00 EU</b>
Baubeginn	<b>02.07.2009</b>		Bauende	<b>14.11.2009</b>
Baujahr	<b>2009</b>		Ablauf der Frist für Mängelansprüche	<b>16.04.2015</b>
Bauüberwachg.	<b>Ing. Büro Huck, Oldenburg, Herr Katte</b>			
Bemerkung	<b>Keine Bauarbeiten am Bauwerk. Fahrbahnbelag der A31 erneuert - Rtg. Meppen.</b>			

**Brückenprüfung zur Abnahme ist unter Dokumente abgespeichert.**

#### ***Kosten***

<u>Art</u>	<b>Instandsetzung (ohne ME)</b>		
Menge			
Kostenträger	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>		
Titel	<b>unbekannt</b>	Haushaltsjahr	<b>2009</b>
Ausgabe	<b>1,00</b>	<b>EU</b>	

...



## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

<u>Maßnahme</u>	<b>1 - Neubau</b>				
Art	<b>Neubau des Teilbauwerks</b>				
Veranlassung					
Auftraggeber	<b>Autobahn-Neubauamt Oldenburg</b>				
Auftragnehmer	<b>Dipl.-Ing. Hans Oehm, Meppen</b>				
Auftragssumme	<b>667 371,45</b>	<b>DM</b>	Abschlags-/Abrechnungssumme	<b>667 371,45</b>	<b>DM</b>
Baubeginn	<b>12.10.1987</b>		Bauende	<b>31.08.1988</b>	
Baujahr	<b>1988</b>		Ablauf der Frist für Mängelansprüche	<b>14.09.1993</b>	
Bauüberwachg.	<b>Autobahn-Neubauamt Oldenburg</b>				

#### ***Kosten***

<u>Art</u>	<b>Neubau (m² Bauwerksfläche)</b>		
Menge	<b>264,000</b>		
Kostenträger	<b>Bundesrepublik Deutschland</b>		
Titel	<b>unbekannt</b>	Haushaltsjahr <b>1988</b>	
Ausgabe	<b>667 371,45</b>	<b>DM</b>	

#### Maßnahme

Art	Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)		
Veranlassung			
Auftraggeber			
Auftragnehmer			
Auftragssumme	--	Abschlags-/Abrechnungssumme	--
Baubeginn			Bauende
Baujahr	1988	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.			



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 31	2809030O	2809029O	230	--	2558	--	189,233	unten	Bund	15	01	SBV	F
A 31	2809029G	2809029H	230GH	--	503	--	--	unten	Bund	15	01	SBV	F

**Straße** A 31  
**Lage** Unten liegend  
**Sachverhalt** Bundesautobahn  
**Name** A31  
**Unterh. zuordn.** Ja

### Netzzuordnung A 31

Punktobjekt: bei Station: **2558**  
Von AbschnNullp. **2809030O** NachAbschnNullp. **2809029O** Netzknotenabsch. **230**  
Kilometrierung **189,233 Km** Block-Nr. **23**  
Bemerkung [vor NWISB-Anb.: km 50,34]  
**km-alt = 50,340**

### Strasseninfo A 31

**Amt** AS Oldenburg  
**Meisterei** AM Leer  
**Anzahl Fahrstreifen** **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**  
**in Stat.richtung** **2** **10,00 m** **10,00 m**  
**geg. Stat.richtung** **2** **14,00 m** **14,00 m**  
**Baulastträger** **Bund**  
**UI-Partner** **Straßenbauverwaltung**  
**Ortsdf./fr.Strecke** **Freie Strecke** **Abst.v.d.Bestandsachse** **0,00 m**  
**Routing 1**  
**Routing 2**  
**Umfahrt Schwer.** **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**  
**Umfahrt ÖPNV** **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**  
**Umfahrt PKW** **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**  
**Bemerkung** **ca.-Angaben: Fahrbahnbreiten aus Nwsib gemessen, 11.08.2014**





## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Durchfahrtshöhen A 31

Abst. Best.Achse **-10,06 m**

Durchfahrtshöhe **4,93 m**

Kennzeichnung **Standstreifen**

Bemerkung **(3) FR Bottrop, zentrale DH-Messung 2013 (Standstreifen ist hier Sperrfläche)**

Abst. Best.Achse **-9,18 m**

Durchfahrtshöhe **4,91 m**

Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**

Bemerkung **(4) FR Bottrop, zentrale DH-Messung 2013**

Abst. Best.Achse **-5,50 m**

Durchfahrtshöhe **4,85 m**

Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**

Bemerkung **(5) FR Bottrop, zentrale DH-Messung 2013**

Abst. Best.Achse **-1,96 m**

Durchfahrtshöhe **4,76 m**

Kennzeichnung **1. Überholstreifen**

Bemerkung **(6) FR Bottrop, zentrale DH-Messung 2013**

Abst. Best.Achse **1,96 m**

Durchfahrtshöhe **4,75 m**

Kennzeichnung **1. Überholstreifen**

Bemerkung **(7) FR Emden, zentrale DH-Messung 2013**

Abst. Best.Achse **5,58 m**

Durchfahrtshöhe **4,85 m**

Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**

Bemerkung **(8) FR Emden, zentrale DH-Messung 2013**

Abst. Best.Achse **9,20 m**

Durchfahrtshöhe **4,92 m**

Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**

Bemerkung **(9) FR Emden, zentrale DH-Messung 2013**



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

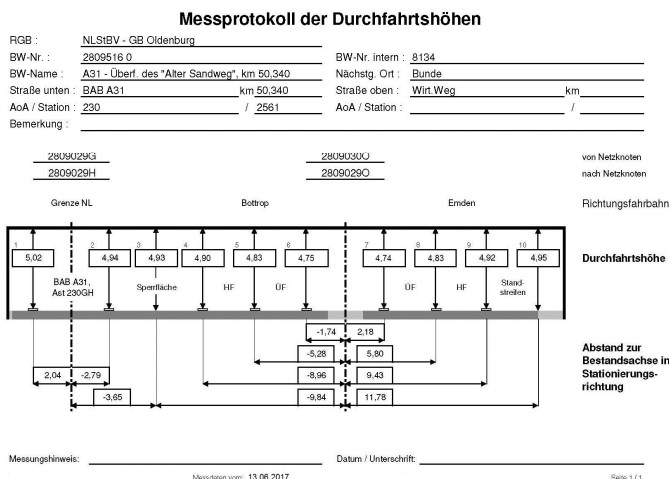
### Durchfahrtshöhen A 31

Abst. Best.Achse **11,56 m**

Durchfahrtshöhe **4,95 m**

Kennzeichnung **Standstreifen**

Bemerkung **(10) FR Emden, zentrale DH-Messung 2013**



### Beläge A 31

Schichtnummer **1** Deckschicht

Art **Splittmastixasphalt, Bindemittel Bitumen**

Asphaltemischgut

Einbauort **Fahrbahn A31 Rtg. Meppen**

Einbaujahr **2009** Einbaumonat **8**

Schichtdicke **40 mm**

Fläche

Ausführ. Firma **J. Bunte, Papenburg**

**Straße A 31**

Lage **Unten liegend**

Sachverhalt **Ast der Bundesautobahn**

Name **Ast GH, A 31, Rifa Schüttorf, Auffahrt von A 280**

Unterh. zuordn. **Nein**



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Netzzuordnung A 31

Punktobjekt: bei Station: **503**  
Von AbschNullp. **2809029G** NachAbschNullp. **2809029H** Netzknotenabsch. **230GH**  
Kilometrierung Block-Nr.

### Strasseninfo A 31

Amt **AS Oldenburg**  
Meisterei **AM Leer**  
Anzahl Fahrstreifen Minimale Durchfahrtsbreite Nutzbare Fahrbahnbreite  
in Stat.richtung **1** **14,00 m** **14,00 m**  
geg. Stat.richtung -- --  
Baulastträger **Bund**  
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**  
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**  
Routing 1  
Routing 2  
Umfahrt Schwer. **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**  
Umfahrt ÖPNV **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**  
Umfahrt PKW **Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)**  
Bemerkung **ca.-Angaben: Fahrbahnbreiten aus Nwsib gemessen, 11.08.2014**

### Durchfahrtshöhen A 31

Abst. Best.Achse **-3,27 m**  
Durchfahrtshöhe **4,93 m**  
Kennzeichnung **Standstreifen**  
Bemerkung **(3) FR Grenze NL zentrale DH-Messung 2013 (Standstreifen ist hier Sperrfläche)**  
Abst. Best.Achse **-2,41 m**  
Durchfahrtshöhe **4,94 m**  
Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**  
Bemerkung **(2) FR Grenze NL zentrale DH-Messung 2013**



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Durchfahrtshöhen A 31

Abst. Best.Achse **2,41 m**  
Durchfahrtshöhe **5,02 m**  
Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**  
Bemerkung **(1) FR Grenze NL zentrale DH-Messung 2013**

### Beläge A 31

Schichtnummer **1** **Deckschicht**  
Art **Splittmastixasphalt, Bindemittel Bitumen**  
Asphaltemischgut  
Einbauort **Beschleunigungsspur**  
Einbaujahr **2009** Einbaumonat **8**  
Schichtdicke **40 mm**  
Fläche  
Ausführ. Firma **Bunte**

### Alter Sandweg / Schooflohe

Lage **Oben liegend**  
Sachverhalt **Wirtschaftsweg**

### Strasseninfo 0

Amt  
Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	<b>1</b>	<b>5,00 m</b>	<b>5,00 m</b>
geg. Stat.richtung	<b>1</b>	--	--
Baulastträger	<b>Gemeinde / Bezirk</b>		
UI-Partner	<b>Gemeinde / Bezirk</b>		
Ortsdf./fr.Strecke	<b>Freie Strecke</b>	Abst.v.d.Bestandsachse	<b>0,00 m</b>
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.	<b>Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)</b>		
Umfahrt ÖPNV	<b>Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)</b>		
Umfahrt PKW	<b>Nicht möglich (z. B. Insel, Alpental)</b>		



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Beläge 0

<u>Schichtnummer</u>	<b>1</b>	<b>Deckschicht</b>
Art	<b>Bituminöse Decke</b>	
Asphaltmischgut		
Einbauort	<b>Fahrbahn</b>	
Einbaujahr	--	Einbaumonat --
Schichtdicke	<b>40 mm</b>	
Fläche		
Ausführ. Firma	<b>unbekannt</b>	

## 11 Bauwerksbilder

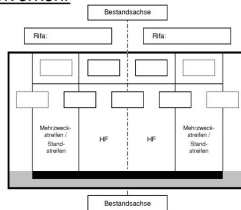
(Fortsetzung)

DH\_11-02-09

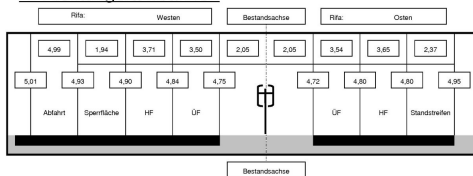
### Mindeste Lichte Durchfahrtshöhen

NLStBV - GB : Oldenburg  
Straße / oben : Wirtschaftsweg / unten : A 31  
Kilometer / oben: : / unten : 50,340  
Bearb.-Nr. : 8134 ASB-Nr. : 2809516  
Nächstg. Ort : Bunde  
Bemerkung :

#### A. mit Gegenverkehr



#### B. Richtungsfahrbahnen



Unterschrift und Tag der Aufnahme: \_\_\_\_\_ Gröppel 09.02.11

Seite: 1 von 2 (DH\_11-02-09.doc)

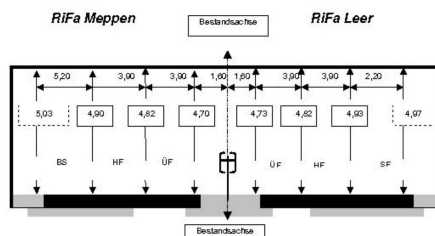
DH\_2007

### Mindeste Lichte Durchfahrtshöhen

NLStBV : Geschäftsbereich Oldenburg  
Straße / oben : Weg / unten : A 31  
Kilometer / oben: - / unten : 50,340  
Bearb.-Nr. : 8134 ASB-Nr. : 2809516  
Nächstg. Ort : Bunde  
Bemerkung :

HF = Hauptfahrbahn; ÜF = Überholfahrbahn; SF = Standstreifen;  
BS = Beschleunigungspur (Aufahrt); VS = Verzögerungspur (Ausfahrt)

#### Richtungsfahrbahnen



Unterschrift und Tag der Aufnahme: 14.03.2007 Dipl.-Ing. S. Möllmann



## 11 Bauwerksbilder

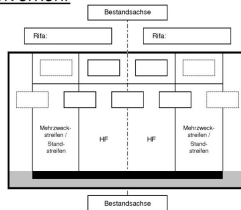
(Fortsetzung)

DH\_2011

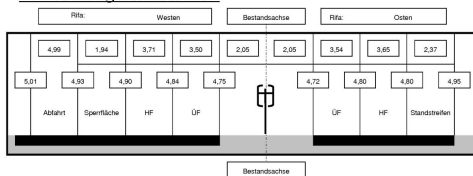
### Mindeste Lichte Durchfahrtshöhen

NLStBV - GB : Oldenburg  
Straße / oben : Wirtschaftsweg / unten : A 31  
Kilometer / oben: / unten : 50,340  
Bearb.-Nr. : 8134 ASB-Nr. : 2809516  
Nächstg. Ort : Bunde  
Bemerkung :

#### A. mit Gegenverkehr



#### B. Richtungsfahrbahnen



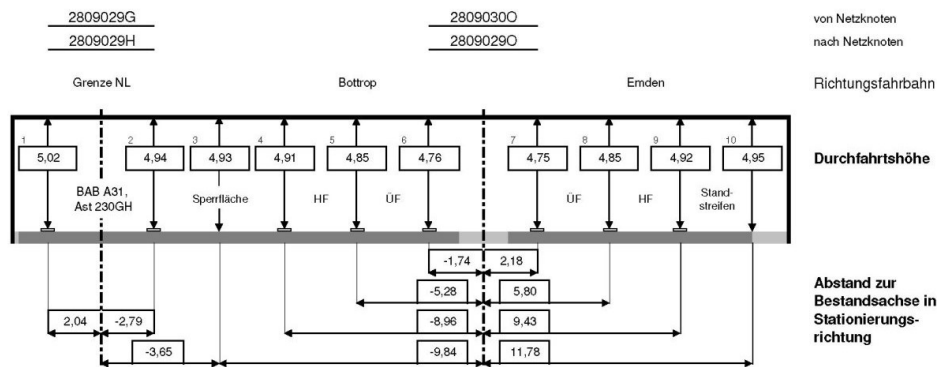
Unterschrift und Tag der Aufnahme: \_\_\_\_\_ Gröppel 09.02.11

Seite: 1 von 2 (DH\_2011.dwg)

DH\_2013

### Messprotokoll der Durchfahrtshöhen

RGB : NLStBV - GB Oldenburg  
BW-Nr. : 2809516 0  
BW-Name : A31 - Überf. des "Alter Sandweg", km 50,340  
Straße unten : BAB A31 km 50,340  
AoA / Station : 230 / 2561  
Bemerkung :  
BW-Nr. intern : 8134  
Nächstg. Ort : Bunde  
Straße oben : Wirt.Weg km  
AoA / Station : /

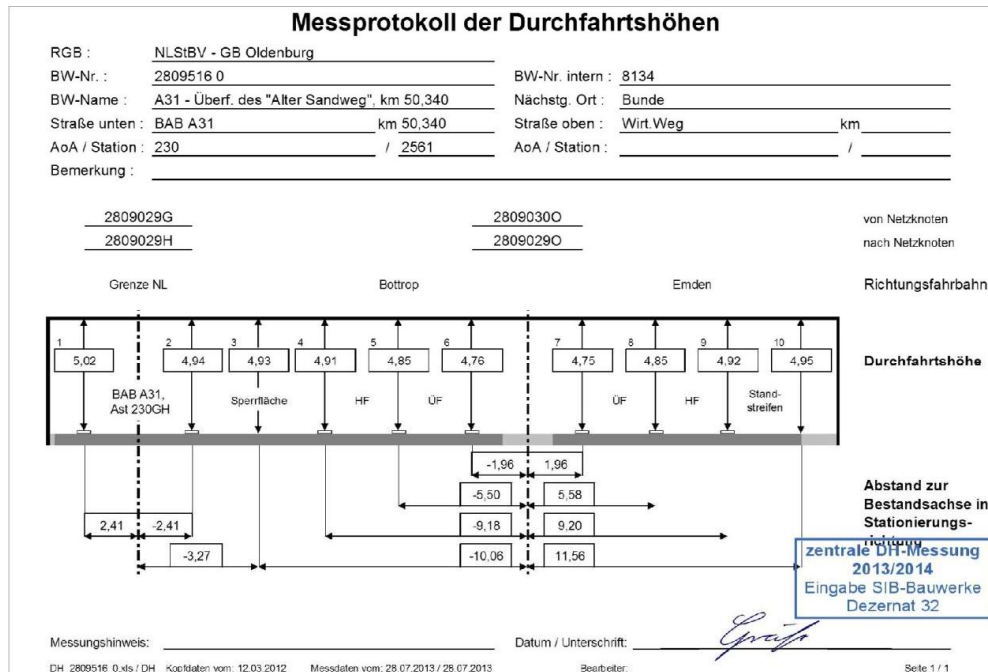


Messungshinweis: \_\_\_\_\_ Datum / Unterschrift: \_\_\_\_\_  
DH\_2809516\_0.xls / DH Kopfdaten vom: 12.03.2012 Messdaten vom: 28.07.2013 / 28.07.2013 Bearbeiter: \_\_\_\_\_ Seite 1 / 1

## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

DH\_2809516\_0\_ZENTRALE\_2013



FAHRBAHN\_20070814





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

### SEITENANSICHT 2019



### SEITENANSICHT\_2001



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT\_2007



SEITENANSICHT\_20070814



## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT\_2010



SEITENANSICHT\_2013







## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT\_2017





---

## **12 Sonstige Anlagen**

**Keine Angaben**